

הליכתיות

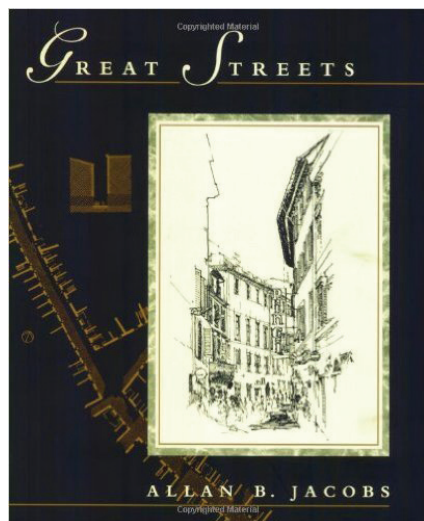


Rethinking Streets: An Evidence-Based Guide to 25 Complete Street Transformations

Marc Schlossberg, John Rowell, Dave Amos, and Kelly Sanford

מידע נוסף על הספר ניתן לקרוא באתר אוניברסיטת אורגון, אשר הוציאה את הספר לאור, בכתובת:

<https://pppm.uoregon.edu/news/book-simplifies-street-redesigns>

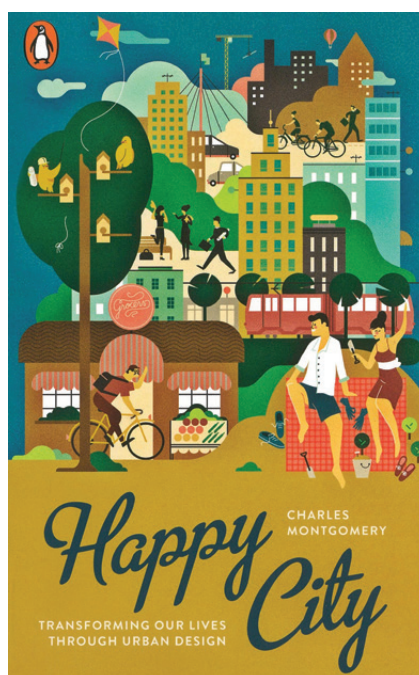


Happy city: transforming our lives through urban design

Charles Montgomery

מידע נוסף על הספר, הסופר, קבוצת החוקרים שהוא מוביל והפניות לחנויות מקוונות שדרכן ניתן להזמין, ניתן למצוא באתר האינטרנט של קבוצת Happy City בכתובת:

<http://thehappycity.com>



Great Streets

Allan B. Jacobs

MIT Press, 1993

ניתן להזמין מאתר ההוצאה, בכתובת:

<https://mitpress.mit.edu/books/great-streets>

או באמזון בכתובת:

<http://www.amazon.com/Great-Streets-Allan-B-Jacobs/dp/0262600234>

מדור ספרים מוקדש הפעם לנושא הליכתיות (Walkability). לשם כך פנינו אל גיא שחר, אדריכל וגיאוגרף אשר מרכז במשרד "רם אייזנברג עיצוב סביבה" את כתיבת מסמך מדיניות לאזור העדפת הולכי רגל בתל-אביב יפו, כדי שימליץ לנו על ספרים שעוזרים להבין את הנושא. לפניכם כמה מהמלצותינו.

"אנחנו מזהים גורמים מעודדי הליכה וגורמים מדכאי הליכה. גורמים מדכאי הליכה מאד קשורים לחוויית העיר. חוויית העיר מושפעת מתנאים פיסיים (כמו המסה הירוקה), אבל גם מתנאים שאינם פיסיים (כמו האנשים, הפעילויות שמתרחשות בבניינים). גורמים מדכאי הליכה קשורים בעיקר לתנאים הפיסיים והאקלימיים (לדוגמה, היעדר צל).

בהקשר של חוויית העיר אני ממליץ על ספרו של צ'ארלס מונטגומרי "Happy City". הספר מסתכל על החוויה העירונית מזווית מעניינת ולא שגרתית. זהו ספר חדש יחסית, אשר שובר מוסכמות ומביא הסתכלות רעננה לגבי דברים שעושים בעיר, בדגש על המרחב הציבורי.

חוויית הרחוב היא זו שמושכת להליכה מלכתחילה. בעבודתנו על מסמך המדיניות לאזור העדפת הולכי רגל בתל-אביב יפו, זיהינו שבמקרה הספציפי הזה לעיר יש גורמי משיכה והאתגר העיקרי הוא לשמר אותם. הצמחיה הוותיקה שמשפיעה באופן חיובי על חוויית ההליכה ברחוב היא משהו שצריך לשמר. זהו אתגר, בגלל גורמים שעלולים לצמצם את המסה הירוקה. לדוגמה, ריבוי פרויקטים של בנייה לפי תמ"א 38 שמצמצמים את המסה הירוקה בעיר.

שני ספרים שאני ממליץ עליהם בנושא חוויית הרחוב הם: "Rethinking Streets" מאת מארק שלוסברג בשיתוף עם כותבים נוספים ו-"Great Streets" מאת אלן ג'ייקובס.